



聯合綠色發展
Lianhe Green Development

报告类型

可持续发展金融框架第三方
评估意见

评估认证标准

- » 《绿色债券原则》
(Green Bond Principles, GBP) (2021年6月版) (内含2022年6月附录1)
- » 《社会责任债券原则》
(Social Bond Principles, SBP) (2023年6月版)
- » 《绿色贷款原则》
(Green Loan Principles, GLP) (2025年3月版)
- » 《社会责任贷款原则》
(Social Loan Principles, SLP) (2025年3月版)
- » 《可持续发展债券指引》
(Sustainability Bond Guidelines, SBG) (2021年6月版)

行业

地方投资发展公司

国家/地区

中国

报告日期

2025年5月7日

联系人

李珊珊

分析师

+852 3596 3037

sherry.li@lianhegreen.com

童谣

高级董事

+852 3596 3052

melody.tong@lianhegreen.com

广西交通投资集团有限公司

第三方评估意见 | 可持续发展金融框架

结论

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----

因素	评级
募集资金用途	优秀
项目评估与遴选流程	优秀
募集资金管理	优秀
报告	优秀
外部评审	良好

- » 联合绿色发展有限公司（以下简称“联合绿色”）审阅了广西交通投资集团有限公司（以下简称“公司”或“集团”）的《可持续发展金融框架》（以下简称“《框架》”）等系列文件，评估了公司在募集资金用途、项目评估与遴选流程、募集资金管理、报告、外部评审方面的工作。集团的《框架》获得联合绿色给予的“优秀”的评估意见。联合绿色认定此《框架》符合《绿色债券原则》（Green Bond Principles, GBP）（2021年6月版）（内含2022年6月附录1）、《社会责任债券原则》（Social Bond Principles, SBP）（2023年6月版）、《绿色贷款原则》（Green Loan Principles, GLP）（2025年3月版）、《社会责任贷款原则》（Social Loan Principles, SLP）（2025年3月版）和《可持续发展债券指引》（Sustainability Bond Guidelines, SBG）（2021年6月版）的要求。此外，此《框架》中的合格绿色项目类别符合《绿色债券原则》（Green Bond Principles, GBP）（2021年6月版）（内含2022年6月附录1）和《绿色贷款原则》（Green Loan Principles, GLP）（2025年3月版）的要求；此《框架》中的合格社会责任项目类别符合《社会责任债券原则》（Social Bond Principles, SBP）（2023年6月版）和《社会责任贷款原则》（Social Loan Principles, SLP）（2025年3月版）的要求。同时，联合绿色的评估还包括项目类别对相



聯合綠色發展
Lianhe Green Development

关联合国可持续发展目标¹（United Nations Sustainable Development Goals，以下简称“UNSDGs”）的贡献。

公司介绍

公司材料

作为广西壮族自治区（以下简称“广西”）唯一的省级铁路投融资平台，广西交通投资集团有限公司（以下简称“集团”）是负责广西高速公路和铁路投资、建设及运营管理的重点企业。集团还开展多元化业务经营，包括成品油销售、大宗物资供应与物流以及房地产等，展现出较强的综合竞争力。广西资源禀赋优越，区位优势独特，享有国家多层次政策支持。随着区域经济稳步发展及高速公路和铁路投资建设的巨大需求，集团面临良好的发展机遇。

公司可持续发展背景

公司材料

集团立足交通建设，强化责任担当，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，以建设绿色示范工程、打造智慧绿色交通、发展绿色清洁能源等为契机和抓手，科学统筹、久久为功，加快绿色低碳发展，以高品质生态环境支撑高质量发展。

联合绿色的意见

作为一家国有企业，该集团严格遵循中央和当地政府政策，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念。集团的业务涵盖高速公路和铁路投资建设和运营管理，并抓住机会建设绿色示范工程、打造智慧绿色交通、发展绿色清洁能源。

基于媒体搜查以及取得的相关证据，联合绿色关注到一些新闻。然而，这些新闻并未使我们相信集团截至 2025 年 3 月止存在任何重大的负面 ESG 新闻或争议性问题。

为了进一步解释资金用途和发行人可持续发展战略的相关性，可持续融资工具发行人常见的市场做法是按照全球普遍采用的报告框架（如全球报告倡议组织标准或国际可持续准则理事会）披露环境或社会信息，但集团目前还未披露相关信息。

A. 募集资金用途

公司材料

集团将分配至少相当于根据《框架》发行的可持续融资工具净收益的金额，用于全部或部分资助符合以下合格项目类别（“合格项目”）资格标准的项目，这些类别定义如下。

¹ 根据（A/RES/70/1-变革我们的世界：2030 年可持续发展议程 Transforming our World: The 2030 Agenda for Sustainable Development）的定义



对于再融资项目，适用最长 3 年的回溯期，且集团承诺在发行/借款之日起 24 个月内，将根据本《框架》的每次发行的净收益全额分配。

1) 合格绿色项目类别和合格绿色项目的描述/条件

合格绿色项目类别	合格绿色项目的描述/条件
可再生能源 	投资、收购及与可再生能源系统改造、建设和运营相关的支出，包括光伏发电系统。 环境目标 - 气候变化减缓 - 污染防治 与《绿色债券支持项目目录》的一致性 3.2.2.2 太阳能利用设施建设和运营
清洁交通 	投资、收购及与充电设施购置、建设和运营相关的支出。铁路线路、站场、车站及专用变电站等铁路设施的建设和运营；既有铁路电气化改造、场站及相关节能环保改造工程的建设和运营。 环境目标 - 气候变化减缓 - 污染防治 与《绿色债券支持项目目录》的一致性 5.5.2.1 货物运输铁路建设运营和铁路节能环保改造 5.5.4.1 充电、换电、加氢和加气设施建设和运营

2) 合格社会责任项目类别和合格社会责任项目的描述/条件

合格社会责任项目类别	合格社会责任项目的描述/条件
可负担的基础生活设施 	开发并建设大型基础设施项目，包括但不限于道路和铁路。 目标人群 普通大众

排除类别

集团承诺，与以下内容相关的任何活动、资产和技术都将排除在“合格项目”之外：

- 1) 违反国家法律法规或国际公约和协定的活动，或受国际禁令约束的行为；
- 2) 武器及弹药的制造或贸易；
- 3) 酒精饮料（啤酒和葡萄酒除外）的制造或贸易；



- 4) 烟草制品的制造或贸易；
- 5) 赌博、赌场或同类业务；
- 6) 放射性材料的制造或贸易（放射性影响可忽略且/或充分屏蔽的放射源，如质量控制设备除外）；
- 7) 涉及强迫劳动或童工剥削等有害形式的制造或活动；
- 8) 原始热带森林的商业采伐活动；
- 9) 非可持续管理森林来源的木材或其他林产品的制造或贸易；
- 10) 与化石燃料生产相关的项目；或
- 11) 与煤炭开采相关的项目。

联合绿色的意见

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----

联合绿色依照评估标准的相关要求，审阅了《框架》等系列文件，全面审查发行人在资金用途方面的政策。

经评估，联合绿色认为，集团已根据 GBP、GLP、SBP、SLP 对合格项目进行了明确分类。作为城投企业，集团的所有项目均位于中国。这些合格绿色项目类别符合中国《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》的要求，部分项目也符合《香港可持续金融分类目录》及《欧盟分类目录》标准。

所有合格绿色及社会责任项目的环境与社会效益均清晰可辨，其对联合国可持续发展目标（UNSDGs）的贡献亦有明确阐述。集团参考 GBP 要求，清晰界定了合格绿色项目的环境目标。社会责任项目均明确了目标受益群体。具体分析将在下文详述。

经沟通，拟用于融资的资金比例为 70%，其余用于再融资。再融资项目适用最长 3 年的追溯期，较市场最佳实践期限更长。《框架》明确陈述了排除清单，其中包含 11 项活动、资产和技术。

联合绿色对集团在募集资金用途方面的评估意见是“优秀”。

1. 绿色项目类别：可再生能源

符合原则的绿色项目合格类别

联合绿色认为，该《框架》下的此项目类别与 GBP 下的合格绿色项目类别“可再生能源（包括其生产、传输、相关器械及产品）”以及 GLP 下的合格绿色项目类别“可再生能源（包括其生产、储能系统、传输、相关器械及产品）”最为相关。

与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》、《香港可持续金融分类目录》和《欧盟分类目录》的符合性



联合绿色认为,《框架》中关于“投资、收购及与可再生能源系统改造、建设和运营相关的支出,包括光伏发电系统”的描述与《绿色债券支持项目目录(2021年版)》中“3.2.2.2 太阳能利用设施建设和运营”的描述相一致,即“利用太阳能发电的设施建设和运营。包括太阳能光伏发电、太阳能热发电和太阳能热利用设施”。在审阅了集团太阳能光伏项目相关资料后,联合绿色发现该项目能够满足这一活动下的具体要求。

除此之外,联合绿色认为,这一类别的项目与《香港可持续金融分类目录》下的“利用太阳能光伏技术发电”一致。

联合绿色评估认为,这类项目符合《欧盟分类目录》中“利用太阳能光伏技术发电”的活动要求,并满足对气候变化减缓目标具有实质性贡献的标准。

主要相关的联合国可持续发展目标

联合绿色认为该合格绿色项目类别对联合国可持续发展目标(UNSDGs)做出了积极贡献,特别是对目标7(经济适用的清洁能源)的具体目标7.2“到2030年,大幅增加可再生能源在全球能源结构中的比例”有较明显贡献。

环境效益

目前,中国的能源结构仍以传统能源(煤炭、石油和天然气)为主。然而,近年来,国家大力推动可再生能源发展,并出台了一系列政策以支持实现这一转型目标,例如《[2024—2025年节能降碳行动方案](#)》。该计划设定了到2025年底,全国非化石能源发电量占比有望达到约39%的目标。此外,对于“十四五”时期后两年新上的高耗能项目,非化石能源消费占比不得低于20%,并鼓励各地根据实际情况进一步提高这一比例。这些举措旨在优化能源结构,减少对传统化石能源的依赖,推动经济社会发展的全面绿色转型,从而为实现碳达峰、碳中和目标奠定坚实基础。

《[广西可再生能源发展“十四五”规划](#)》指出,该省具有缺煤、少油、乏气的资源禀赋特点,煤炭、石油、天然气对外依存度高,可实现自主供应的能源品种以可再生能源为主,2020年全区能源自给率为32.2%,其中可再生能源贡献率高达70%。可再生能源加快发展,将不断夯实广西能源供应保障基础,持续提高能源自给率,推动能源供应安全进入持续强化期。到2025年,广西新增分布式光伏并网装机规模目标不低于300万千瓦。

在该《框架》下,集团承诺将资金用于可再生能源系统的改造、建设和运营,包括光伏发电。联合绿色认为,这一合格绿色项目将对环境产生显著的积极影响,并有助于地方政府实现目标以及保障当地能源供应安全。此外,联合绿色还认为,这一项目类别能够有效助力气候变化减缓和污染防治。

2. 绿色项目类别: 清洁交通

符合原则的绿色项目合格类别



联合绿色认为，该《框架》下的项目类别与 GBP 和 GLP 下的合格绿色项目类别“清洁交通（例如电动、混合能源、公共、轨道、非机动、多式联运等交通工具类型、清洁能源车辆相关及减少有害排放的基础设施）”最为相关。

与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》、《香港可持续金融分类目录》和《欧盟分类目录》的符合性

联合绿色认为，该《框架》中关于“投资、收购及与充电设施购置、建设和运营相关的支出”的描述与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》中“5.5.4.1 充电、换电、加氢和加气设施建设和运营”的描述一致，其中包括“电动汽车电池充电、充换服务设施，新能源汽车加氢、加气设施等清洁能源汽车相关基础设施建设和运营”。

此外，该《框架》中关于“铁路线路、站场、车站及专用变电站等铁路设施的建设和运营”的描述中，若合格项目中的“铁路”为货运铁路，则与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》中“5.5.2.1 货物运输铁路、建设运营和铁路节能、环保改造”的描述一致，若为客运铁路，则与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》中“5.5.1.3 智能交通体系建设和运营”一致；《框架》中关于“既有铁路电气化改造、场站及相关节能环保改造工程的建设和运营”的描述与《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》中“5.5.2.1 货物运输铁路、建设运营和铁路节能、环保改造”的描述一致。然而，《绿色债券支持项目目录（2021 年版）》要求铁路场站需达到《绿色铁路客站评价标准》（TB/T10429）相关标准要求。联合绿色敦促集团在发行后阶段披露与铁路场站相关的信息。

联合绿色认为，《香港可持续金融分类目录》仅适用于城市公共交通系统的建设和运营，暂不适用于这一类别。

《欧盟分类目录》中包括“在建筑物（以及附属于建筑物的停车位）中安装、维护和修理电动汽车充电站”。联合绿色认为，《框架》中对“与购买、建设及运营充电设施相关的投资、收购和支出”的描述符合《欧盟分类目录》所设定的标准，并且这些类型的项目对环境有积极的贡献。此外，铁路电气化也符合“铁路运输基础设施”及其重大贡献标准，该标准指出“电气化的轨道旁基础设施及其相关子系统”。

主要相关的联合国可持续发展目标

联合绿色认为该合格绿色项目类别对联合国可持续发展目标（UNSDGs）做出了积极贡献，特别是对目标 11（可持续城市和社区）的具体目标 11.2 “到 2030 年，为所有人提供安全、负担得起、无障碍和可持续的交通系统，改善道路安全，特别是通过扩大公共交通，并特别关注弱势群体、妇女、儿童、残疾人和老年人的需求”有较明显贡献。

环境效益

根据[国际能源署（IEA）](#)，交通是中国排放的主要来源之一，占到碳排放总量的 8%。根据国际能源署（IEA）为中国能源部门碳中和制定的路线图，在承诺目标情景下，交通运输领域的碳排放预计在短期内将继续上升，到 2030 年达到略高于 10 亿吨的峰值。到 2060 年，这些排放预计将暴跌至约 1 亿吨，比 2020 年的水平减少了近 90%。IEA 认为，电气化



是交通部门去碳化的关键。对城市之间高速铁路的投资，降低了乘客出行的能源强度。

《[广西综合交通运输发展“十四五”规划](#)》中提到，尽管已取得诸多成就，但广西的综合交通运输发展水平与加快建设交通强区、推动交通运输高质量发展的要求相比还存在较大差距，包括：铁路复线率、电气化率低于全国平均水平；行业可持续发展水平亟待提升。规划中提出，到 2025 年，要建成“全国前列、西部领先”的“交通大省”。具体目标包括，到 2025 年，铁路电气化率达到 74%，较 2020 年增长 3.1%；大中城市绿色出行比例达到 70%，较 2020 年增长 75%。

《[广西新能源汽车充电基础设施规划（2021—2025 年）](#)》提到，到 2025 年底，全区计划累计建成充电基础设施 29.5 万个，以及不少于 600 个综合供能服务站，以满足多元化交通用能需求。

联合绿色认为，集团的合格绿色项目，包括充电设施的建设和运营以及铁路电气化，直接助力地方政府实现其目标，并且有效助力气候变化减缓和污染防治。这些合格绿色项目对于减少交通运输排放至关重要，并且与中国能源转型的更广泛目标相契合。

1. 社会责任项目类别：可负担的基础生活设施

符合原则的社会责任项目合格类别

联合绿色认为，该《框架》下的此项目类别与 SBP 下的合格社会责任项目类别“可负担的基础生活设施（例如清洁饮用水、地下排污管道、卫生设施、交通运输、能源）”以及 SLP 下的合格社会责任项目类别“可负担的基础生活设施（例如清洁饮用水、地下排污管道、卫生设施、交通运输、能源、基本电信）”最为相关。

最为相关的联合国可持续发展目标

联合绿色认为，这一合格社会责任项目类别对联合国可持续发展目标 (UNSDG) 做出了积极贡献，尤其是目标 11（可持续城市和社区）的具体目标 11.2 “到 2030 年，为所有人提供安全、负担得起、无障碍和可持续的交通系统，改善道路安全，特别是通过扩大公共交通，并特别关注弱势群体、妇女、儿童、残疾人和老年人的需求”有较明显贡献。

社会效益

联合国环境规划署 (UNEP) 的《[可持续基础设施良好实践指导框架](#)》指出，基础设施支持人类和经济发展，与全部 17 项可持续发展目标息息相关，直接或间接影响 169 项可持续发展目标中 92% 的实现。因此，基础设施是经济社会发展的重要支撑。构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家奠定坚实基础，也保障了社区的安全、福祉和繁荣。

广西地处云贵高原东南边缘，两广丘陵西部，总体是山地丘陵性盆地地貌。复杂的地貌给当地的经济发展和居民文化交流带来了不便。《[广西综合交通运输发展“十四五”规划](#)》中提到，尽管已取得诸多成就，但广西的综合交通运输发展水平与加快建设交通强区、推动交通运输高质量发展的要求相比还存在较大差距。北上铁路通道质量不高，公路网密度排



全国第 25 位、西部地区第 7 位，处于中下游水平。规划中提出，到 2025 年，要建成“全国前列、西部领先”的“交通大省”。具体目标包括，到 2025 年，铁路营业总里程达到 7000 公里，其中高铁动车运营总里程达到 3000 公里。公路总里程达到 14 万公里，其中高速公路建成里程达到 1.2 万公里以上。广西是中国面向东盟开放的前沿窗口和西部陆海新通道的关键节点，公路和铁路的建设能够为当地居民带来更多经济、文化、旅游机会。

作为一家国有企业，集团致力于开发和建设大规模基础设施项目，包括但不限于公路和铁路。这些努力有力地支持了省政府在 2025 年的基础设施建设计划和目标，发挥了重要的引领作用，并为当地社区发展做出了重要贡献。

联合绿色认为，这些合格项目与公司的核心业务活动密切相关，并且与国家与地方背景高度相关，具有显著的益处。联合绿色相信，这些举措有利于促进民众与其他地区的交流，并将促进区域间的贸易往来。通过改善连通性和可达性，这些努力还将支持城乡融合和可持续发展的更广泛目标。

B. 项目评估与遴选流程

公司材料

集团为日常运营和项目建设制定了严格的环境和社会风险管理程序。对于可能合格的潜在绿色和社会项目，相关项目部门将首先根据可行性研究、环境影响评估、初步设计及其他相关文件对项目进行预选和评估。随后，这些潜在项目将提交给高级管理层，进一步评估和审查项目是否符合框架的资格和排除标准，并确保已制定适当的缓解措施以应对任何环境和社会风险。经高级管理层成员批准后，选定的项目将列入符合资格的绿色和社会项目清单。

来自各部门（包括投资与发展部、项目管理部和财务部）的员工将至少每年或根据需要召开会议，根据框架中概述的标准讨论、评估和选择符合资格的绿色和社会项目。

他们将定期监控资产池，以确保选定的项目符合资格标准。如果任何项目不再符合资格，他们将用新的符合资格的绿色和社会项目替换这些项目。此外，高级管理层成员还将促进对任何可持续金融交易（SFT）的定期报告，确保与框架中概述的报告承诺保持一致。

联合绿色的意见

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----

联合绿色依照评估标准对项目评估与遴选流程的相关要求，审阅了《框架》等系列文件，全面审查了发行人项目评估与遴选流程方面的政策。

该集团已实施严格的环境和社会风险管理程序，以规范其日常运营和项目建设。合格绿色



和社会项目将由相关项目部门进行评估和预选，随后提交给来自三个关键部门的高级管理层成员。高级管理层成员将监控资产池，并用新的符合资格的绿色和社会项目替换任何不符合资格的项目。通过沟通，联合绿色了解到该集团已安排技术人员评估环境风险并制定相应的缓解计划。

联合绿色对集团在项目评估与遴选流程方面的评估意见是“优秀”。

C. 募集资金管理

公司材料

集团每笔可持续融资工具（SFT）的收益可以通过使用指定账户或设立 SFT 登记簿来管理。在采用 SFT 登记簿方法的情况下，收益将存入一般资金账户，并专门用于分配给符合条件的绿色和社会项目。集团将维护 SFT 登记簿，以跟踪 SFT 收益的使用情况。将设立 SFT 登记簿，以确保并监督收益的分配。

该登记册将为每个已启动的 SFT 提供以下信息

1. SFT 详情：ISIN（如适用）、定价日期、到期日期等。
2. 合格绿色和社会责任项目分配清单，信息包括：
 - 合格项目清单，包括每个合格项目、合格绿色和社会责任项目类别、项目描述、项目地点、集团持股比例、项目总成本、分配金额、结算货币等；
 - 未分配资金余额。

未分配资金的管理

集团计划在两年内将每项可持续金融交易的收益用于合格绿色及社会责任项目。如果部分收益目前无法分配至合格绿色及社会责任项目，集团可将未分配的收益存入可持续债券的指定账户，或根据主管部门制定的相关规章制度，将未分配的收益投资于合格的货币市场产品或债务工具。

联合绿色的意见

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----

联合绿色依照评估标准对募集资金管理的相关要求，审阅了《框架》等系列文件，全面审查发行人在募集资金管理方面的政策。

集团每笔可持续融资工具（SFT）的净募集资金将存入一个指定账户，并专门用于分配给合格绿色和社会项目。此外，集团有内部程序来跟踪募集资金的使用情况，未分配的募集资金将根据相关主管部门制定的规则和法规，持有在临时投资工具中。



联合绿色对集团在募集资金管理方面的评估意见是“优秀”。

D. 报告

公司材料

集团将在一份报告中提供其可持续融资工具净收益分配的信息。此类信息将按年度提供，直至所有净收益分配完毕，或可持续融资工具不再偿还为止。根据市场需求，信息可能包含以下详细内容：

- 1) 合格绿色和社会责任项目清单
- 2) 分配给每个合格绿色和社会责任项目类别的金额
- 3) 在可能的情况下，对所融资的“合格绿色和社会责任项目”进行描述，如项目地点、分配金额等
- 4) 部分融资项目实例
- 5) 融资与再融资的百分比
- 6) 未分配资金的金额

此外，集团将确认 SFT 资金的使用符合本《框架》的规定，并在全额分配之前及时报告任何重大进展。

影响报告

集团将提供合格绿色和社会责任项目的环境和社会效益报告，可能包括以下环境影响指标。此外，集团还将披露计算方法和主要假设。

合格绿色项目类别	影响指标
可再生能源	• 年度可再生能源发电量（电力为 GWh，其他能源为 GJ） • 每年减少/避免的温室气体排放量（吨 CO₂ 当量）
清洁交通	• 客运周转量（人公里）和/或客运量（人次）；或货运周转量（吨公里）和/或货运量（吨） • 已建成的清洁交通基础设施数量及类型 • 每年减少/避免的温室气体排放量（以二氧化碳当量吨计）

合格社会责任项目类别	影响指标
可负担的基础生活设施	• 开发和建设大型基础设施项目数量

上述分配和影响报告将向集团的利益相关方披露。

联合绿色的意见

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----



联合绿色依照评估标准对报告的相关要求，审阅了《框架》和发行人政策等一系列文件。

集团将每年提供符合条件的项目类别披露报告，直至 SFT 资金全部分配完毕，或可持续融资工具不再偿还为止。在可能的情况下，集团将报告按合格类别分配的募集资金额和募集资金余额，以及融资与再融资的比例。此外，集团将根据所列的影响指标，报告与合格绿色和社会项目相关的环境和/或社会影响，其中包括 ICMA 公布的一些核心指标。

联合绿色对集团在报告方面的评估意见是“优秀”。

E. 外部评审

公司材料

发行前：

集团已聘请联合绿色发展有限公司（“联合绿色”）就《可持续发展金融框架》提供第三方评估意见，以审查和确认其与 SBG, GBP, GLP, SBP 及 SLP 的一致性。联合绿色审查了《可持续发展金融框架》，并提供了第三方评估意见。

发行后：

可能会聘请独立第三方对 SFTs 金的内部跟踪和分配至合格绿色和社会责任项目的情况进行审查和验证，以及对在年度报告中披露的合格项目的预期和实际影响进行审查和验证。

联合绿色的意见

不一致	一致	良好	优秀
-----	----	----	----

公司已聘请联合绿色评估该《框架》与相关国际和国内标准的合规性，并出具第三方评估意见。此外，可能会聘请独立第三方对可持续融资工具（SFTs）的资金从内部跟踪和分配到符合条件的绿色和社会项目的情况进行审查和验证，以及对集团年度报告中披露的符合条件项目的预期和实际影响进行审查和验证。

鉴于债券存续期间，ICMA 强烈建议发行人通过聘请外部审计师或其他第三方机构对发行人募集资金管理进行复核，包括验证债券募集资金分配的内部追踪情况以及募集资金是否分配至合格项目。联合绿色对集团在外部评审方面的评估意见是“良好”。



附录

关于联合绿色

联合绿色发展有限公司（以下简称“联合绿色”）成立于2023年，是联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）和联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）共同出资设立的子公司。联合赤道为中国大陆最大的可持续金融评估认证服务商。联合绿色总部位于香港，为香港金管局认可外部评审机构，主要负责可持续金融国际评估认证、ESG报告与咨询及ESG培训业务，并辅助经营中国境内外碳市场相关业务。

联合绿色透过与联合赤道具有丰富行业经验的专业团队合作，旨在成为国际知名的可持续金融认证外部评审机构。联合绿色会秉承「塑天地之本原，传人类之文明」的坚定信念，致力帮助中外企业向公众展示其推动绿色发展的决心，为投资者提供独立客观、有参考价值的第三方认证服务。把蓝天碧海绿树留给后代，是联合绿色的抱负与使命。

评估范围

此次联合绿色受公司的委托，为《可持续发展金融框架》提供评估服务。本次评估工作是对《可持续发展金融框架》的符合性提供一个专业评估，不包括其在财务方面的任何指标以及任何在投资方面的价值判断。

责任

委托方

公司的职责是接受联合绿色分析团队的访谈，为联合绿色此次评估工作提供相应的信息数据和制度文件，并确保其提供的信息数据和制度文件真实有效。

评估方

联合绿色的职责是在公司提供的信息数据和制度文件基础上，针对评估内容是否在所有重要方面符合评估标准实施评估，并出具评估结论，向公司和相关方披露《可持续发展金融框架》是否符合前述标准中的相关要求。

在此第二方评估意见中，联合绿色专门审查了《可持续发展金融框架》，但没有审查任何关于交易的法律文件或营销材料。尽管如此，此《框架》确实提供了合格项目的描述。

评估工作

联合绿色本次评估工作主要包括以下方面：

- » 审查相关部门的负责人员，了解公司的政策和流程相关的关键事项；
- » 审查公司制定的可持续发展金融框架；
- » 审查相关的信息披露报告；



» 获取及审查相应的支持文件，以支持关键性结论。

委托情况

此第三方评估意见是联合绿色受公司委托。

免责声明

为避免产生歧义，请以联合绿色英文网站发布的英文版报告为准，中文版仅供参考。

联合绿色 SPO 是对发行主体的可持续发展金融框架的评估。这不是信用评级。

请注意，SPO 报告中的个人不对其中所述的意见负责，其姓名仅供联系之用。我们的报告既不是招股说明书，也不是发行人及其代理人收集、核实并向投资者提供的有关金融工具和证券销售的信息的替代品。

联合绿色从发行人和其他市场参与者处获得提供此服务的报酬。除提供联合绿色要求的信息外，上述个体及其关联个体均不需参与评估与审查流程。

我们的评估不能被视为投资建议，它们也不应被视为替代任何人自己对与金融工具或发行人相关的 ESG 因素的评估。联合绿色无法担保我们的报告将满足您或任何其他人的任何特定目的或需求。联合绿色不建议购买或出售金融产品或证券、提供投资建议或提供任何法律、审计、会计、评估或精算服务。

联合绿色在出具本意见时没有向发行人提供的信息的准确性进行审计或核实。联合绿色无法保证信息的准确性，正确性，及时性和/或完整性。

所有发布的新闻稿和报告均属于联合绿色的知识产权。未经我方书面许可，不得以任何方法复制、公开散发或改动。

版权所有©联合绿色发展有限公司 2025